

证券代码：300284

证券简称：苏交科

苏交科集团股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）参与公司2023年度业绩说明会的广大投资者
时间	2024年4月24日（周三）下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长李大鹏 2、总裁、董事朱晓宁 3、财务负责人王仁超 4、独立董事张汉玉 5、董事会秘书潘岭松 6、保荐代表人杜鹏飞 7、财务中心总经理陈帮文
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司就投资者在本次业绩说明会中提出的问题进行了回复，主要交流问题如下：</p> <p>1、考虑到低空飞行在训练、侦察、农林作业等多个领域的广泛应用，苏交科如何看待未来低空飞行市场的需求变化？公司是否已经制定了相应的市场拓展策略，以应对未来市场的增长和挑战？</p> <p>答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！</p> <p>低空经济作为战略性新兴产业，具有产业链条长、辐射面广、成长性和带动性强等特点，对于推动经济高质量发展具有重要意义</p>

义。苏文科通过参与低空经济创新发展联盟，更深入地了解低空经济的政策走向和发展趋势，为公司的战略规划和业务布局提供有力支持。谢谢！

2、请问贵司目前在低空经济领域布局了哪些业务，相关业务是否已形成收入？低空经济作为国家政策鼓励的行业，贵司将如何把握在该行业实现更好的业绩增长？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。公司 2023 年承接了苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目。

3、国家与政府在低空方面有没有对公司做大力扶持？如有请详述。

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

2023 年交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、国铁集团制定印发《五年行动计划》，立足加快建设交通强国五年实践经验，坚持问题导向、系统观念，构建起未来五年加快建设交通强国十大行动框架，提出了 53 项重点任务。《五年行动计划》关于交通运输的战略部署贯彻落实到各项行动任务之中，确保在全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期，加快建设交通强国各项工作取得新的成效，扎实推进“两个纲要”实施、做好“十四五”、“十五五”两个五年规划衔接的

重要抓手。

4、您好，贵司布局的人工智能产业，可否介绍一下进展？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司子公司江苏智绘交通软件科技有限公司基于 AI 大模型的三维图形技术正在持续研发当中，不仅仅针对空间规划，更多的是针对 AI 的三维模型建立、大场景的快速获取、存量资产数字化等。基于大模型的数字人和制图机器人等新兴技术研发也在计划当中，后续会在适当的时候公布相关产品和研发方案。谢谢！

5、近期各地水灾频发，贵公司在水利建设项目的业务进展如何？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

苏交科提供各种水利基础设施的设计、监理和维护，包括水利枢纽工程（大坝、水利发电站）、水库工程、堤防工程、引水工程（管道和水道）、灌溉系统、河道整治工程、泵站工程、水闸工程、围垦工程。谢谢！

6、请问贵司在重庆的布局有哪些？承接了哪些项目？收益如何？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司在重庆承接了重庆轨道交通 27 号线工程第三方质量检测三标段项目、渝湘高速复线（武隆至彭水段）施工图勘察设计项目等等。谢谢！

7、李总您好，我这边是《泡财经》，公司 2023 年毛利下滑的原因是什么？新的一年如何补救？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司近五年毛利率在 31%-38%之间，波动属于正常范围。

8、国际形势复杂多变，讲一下公司应对风险的预案吧！

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司可能面对政治政策风险和汇率波动风险，公司持续关注各种风险，积极应对，完善风险预警及管理机制。谢谢！

9、2024 年在手订单有多少？今天预订营收目标是多少？谢谢。

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司积极落实董事会既定目标及重点工作，推进高质量可持续发展。

10、23 年减值的 6 个多亿，24 年能收回多少？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司管理层重视信用风险的管控，本公司控制信用额度、进行信用审批，加强项目收款管理，项目经理的绩效考核、薪酬与其负责项目的回款情况全部挂钩，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。谢谢。

11、公司近期有没有中标低空经济的项目？在车路协同自动驾驶领域有没有布局？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

低空经济项目承接方面，公司承接了江苏省交通运输厅的《江苏省低空目视航线网络布局规划及运行规则编制研究项目》、苏州市交通运输局的《苏州市低空经济高质量发展实施方案（2024~2026 年）》、《苏州市通用机场发展战略研究》、无锡市交通运输局的《无锡市通用航空发展规划研究》，等等。

在车路协同领域，公司已深度参与并制定了多个车路协同路侧的标准，值得一提的是，我们所参与的高速公路车路协同实践项目，在 2023 年智能交通世界大会上，以卓越的表现成功吸引了全球参观者的目光。集团将继续专注于路侧的车路协同数字化

基础设施的研发，并进行产业化投资。谢谢！

12、请问贵公司与哪些高校开展产学研合作？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

近年来，集团与东南大学、北京交通大学、河海大学等多所高校开展产学研合作，共同参与科技部、省科技厅等外部重大专项研究课题。同时集团在内部研发、实验室开放课题等方面开展高校合作，发挥各自优势，围绕行业重点、难点进行联合攻关。谢谢！

13、请问，低空经济未来会成为公司主业之一吗？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

苏交科将按照“造飞机、搞基建、抓应用”的产业化路径，因地制宜协助各市发展低空经济。首先全面打开应用场景，让更多的飞行器能“飞起来”，培育低空飞行服务需求；其次是加强低空飞行起降点及服务平台等基础设施建设，让无人机能“进门入户”融入百姓生活；最终通过应用场景开拓带动研发、制造、服务等产业链上下游发展，壮大链上企业，促进地方经济发展。苏交科将全力做好技术支撑和咨询，助力各市低空经济发展。谢谢！

14、公司在地下管网方向有什么？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

苏交科坚持自主科技创新，拥有 40 余个部省市级科研平台，覆盖了公路、城轨、环境、节能减排、水运、地下工程及智能交通等领域。

15、公司将来会以工程承包为主？还是以低空经济为主，各占比例多少？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司主营业务包括工程咨询和工程承包两大类，其中，工程咨询业务是公司的核心业务。

16、请问公司老总，对于规划设计行业内普遍现象的应收款多、回款难的问题，公司有什么好的措施？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司工程项目执行周期通常为 3-5 年，项目执行周期较长。公司工程项目客户主要为政府交通部门、政府交通基础设施建设项目公司、环保部门、国有企业、其他大型企业等，该类客户资信情况较好，但其款项支付周期较长，主要系相关客户的款项支付通常依赖于政府的财政拨款预算，资金的获得通常需经过政府年度财政预算以及各职能部门的预算审批等多个环节，项目资金到位的周期较长，因此，客户实际的付款进度往往较合同约定的付款进度滞后，导致应收款项回款周期较长，随着公司业务规模的持续扩大，应收款项期末余额相应较高。谢谢！

17、公司为啥去年计提那么多资产？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司根据披露的会计政策对相关资产进行减值测试，计提减值准备。谢谢！

18、请问未来两三年，低空经济在营收上占比，能否给个预估？谢谢！

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司承接的苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目已产生收入，相关收入目前占比较小。谢谢！

19、今年以来国家多次强调发展新质生产力，请介绍一下苏交科在新质生产力方面的布局和目标呢？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司以高质量发展为目标，全面推进战略落地，倾注优势资源聚焦数字化、产业化的转型升级与新赛道布局，为业务可持续增长积聚动力潜能。

2023年，公司在数字化、产业化新赛道倾注资源，加速布局低空经济业务，加快发展新质生产力，开启第二增长曲线价值创造。报告期内，公司桥梁轻量化监测业务实现多套装备研发、投产，完成轻量化监测移动平台开发；中标江苏省城市生命线安全建设一期工程项目——城市基础设施安全运行智慧监管系统，标志着公司在国内城市生命线产业领域的经验积累与技术沉淀获得客户高度认可；完成首个全专业实现正向设计的高速公路初步设计项目，着力推进数模一体、尺寸真实的虚拟场景搭建，及基于同一数字底座的虚拟现实融合应用。城市生命线业务、结构健康监测业务等以智慧安全为主的数字化业务2023年度承接额实现了80%的快速增长。

低空经济作为国家战略性新兴产业，是新质生产力的重要组成部分，发展空间极为广阔，苏交科作为交通运输行业的龙头企业之一，紧跟国家低空经济发展态势，积极把握低空经济发展新机遇，强化“产学研”交流合作机制，面向“政府端、产业端”，做好政策咨询和技术服务，持续为低空经济发展提供支撑。公司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。公司近年来承接国家及部省市级重大航空咨询类项目60余项，其中2023年承接了苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目。未来，苏

交科集团将紧跟低空经济发展态势，深挖应用场景，突破发展瓶颈，积极与高校、科研院所等开展合作，共享经验、汇聚智慧，为低空经济高质量发展贡献苏交科力量。谢谢！

20、请问贵公司在西部大开发中承担了哪些项目？谢谢！

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司承接了中国挂面村乡村振兴农旅融合建设项目（一期）——基础设施建设及配套工程、川藏公路 G318 线提质改造工程鲁朗镇至林芝段（色季拉山越岭）技术咨询等项目。

21、目前低空收入占比多少，后期会加大低空投入吗？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司承接的苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目已产生收入。相关收入目前占比较小。

苏交科作为交通运输行业的龙头企业之一，紧跟国家低空经济发展态势，积极把握低空经济发展新机遇，强化“产学研”交流合作机制，面向“政府端、产业端”，做好政策咨询和技术服务，持续为低空经济发展提供支撑。公司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。谢谢！

22、公司与深圳联合飞机合资公司主要业务集中在哪些地域，年内预计有多少订单落地？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

苏交科具备强大的基础设施咨询服务能力，联合飞机集团是国内无人飞行器制造以及飞行监控管理领域的龙头企业，双方本次战略联合意义重大，可以为低空经济的发展提供政策法规研究、低空产业规划及应用场景策划、低空新基建投建运一体化等多维度咨询服务和技术支持。

合资公司将作为苏交科发展低空经济战略业务的重要载体，将围绕低空经济产业发展与低空交通运输两大体系的构建，针对政府、平台公司、应用方等客群主体，打造“总体应用、基础设施、空域智联、检测认证（安全）、低空培训”五类能力，提供包括低空经济领域政策与产业发展全过程咨询、低空飞行运营服务一站式解决方案、低空基础设施与飞行管理平台投建管运一体化解决方案等技术服务，建设成为低空经济发展的高端智库型科技企业。

23、低空经济占营收的比率是多少？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司承接的苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目已产生收入。相关收入目前占比较小。谢谢！

24、贵公司是否涉及建设海绵城市项目？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

近年来，苏交科集团在海绵城市领域持续创新发展，积极拓展业务版图，提升服务能力。集团作为江苏省海绵城市技术中心技术支持单位、江苏省城市水环境工程（治理）技术委员会成员、江苏省“海绵城市联盟”成员单位。未来，苏交科集团也将继续承办、协办各类水环境治理相关的会议，搭建互动交流的平台，与行业专家共同探讨水环境治理领域的未来发展。谢谢！

25、大股东未来有资产注入计划吗？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！
敬请关注公司公告。谢谢！

26、各位领导，有没有考虑过回购上市公司股份并注销？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！
敬请关注公司的公告。谢谢！

27、公司在低空经济领域形成具体收入了吗？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！
公司承接的苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目已产生收入。相关收入目前占比较小。谢谢。

28、请问王总：“通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，来计算预期信用损失”，这是个原则而已，具体的量化指标有吗？比如账龄等。

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！
提供劳务、工程承包形成的应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表如下：

账 龄 应收账款预期信用损失率（%）：

一年以内 5
一至二年 10
二至三年 20
三至四年 30
四至五年 50
五年以上 100

谢谢。

29、请问李董，作为苏州本土上市公司，如何把握《苏州市低空经济高质量发展实施方案 2024-2026》，公司都是如何看待

低空经济这个赛道的，贵司如何把握和抓住这个牛鼻子拓深产业护城河？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司注册地为江苏省南京市。低空经济作为国家战略性新兴产业，是新质生产力的重要组成部分，发展空间极为广阔，苏交科作为交通运输行业的龙头企业之一，紧跟国家低空经济发展态势，积极把握低空经济发展新机遇，强化“产学研”交流合作机制，面向“政府端、产业端”，做好政策咨询和技术服务，持续为低空经济发展提供支撑。公司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。

30、请问贵公司在低空飞行项目中有没有和华为合作？谢谢！

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

2022年12月13日，由无锡市市政和园林局、苏交科、华为技术有限公司联合举办的“智慧桥隧联合创新中心”揭牌仪式在江苏无锡顺利举行。苏交科作为智慧桥隧联合创新中心的联合筹备方，将充分发挥集团在智能监测、智慧平台等方面的领先技术，持续开展城市生命线安全工程综合监管和智慧监测研究与应用，将规范的管理制度、管理流程和管理要求以信息化方式落实，结合重点区域设置监测感知设备进行动态监测、预测预警，运用物联网、云计算、大数据等信息技术，实现监管效能显著提升、设施运行高效规范、安全风险有效防控，系统提升城市基础设施规范化、智慧化管理水平，进而提升城市本质安全水平。

31、请问王总：今年年报计提的减值准备主要是哪些内容，如果是应收账款的话公司财报的计提原则是什么样的，本次计提是否按照原则计提，如果不是，调整的原因是什么？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

2023 年年报计提信用减值损失 634,163,184.58 元，资产减值损失 15,780,275.59 元，其中计提应收账款坏账损失 642,894,118.76 元。公司对应收账款参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。本次计提按照上述原则计提。谢谢。

32、请问王总：2023 年年报计提的减值准备主要是哪些内容，如果是应收账款的话公司财报的计提原则是什么样的，本次计提是否按照原则计提，如果不是，调整的原因是什么？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

2023 年年报计提信用减值损失 634,163,184.58 元，资产减值损失 15,780,275.59 元，其中计提应收账款坏账损失 642,894,118.76 元。公司对应收账款参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。本次计提按照上述原则计提。谢谢。

33、公司低空经济方面今年有哪些发展？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

苏交科作为交通运输行业的龙头企业之一，紧跟国家低空经济发展态势，积极把握低空经济发展新机遇，强化“产学研”交流合作机制，面向“政府端、产业端”，做好政策咨询和技术服务，持续为低空经济发展提供支撑。公司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴

定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。

34、请问贵司的核心竞争是什么，公司在国内行业中的市场地位如何，主要竞争对手是谁？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

苏交科是国内首家工程咨询 A 股上市公司，在科研水平、技术能力、企业资质、品牌和市场占有率方面居国内前列，集团的整体实力和竞争力在行业内保持领先地位。2023 年，在美国《工程新闻记录》(ENR)“全球工程设计公司 150 强”和“国际工程设计公司 225 强”榜单中，苏交科分别位列第 62 位和第 83 位。谢谢！

35、请问公司在低空方面有什么布局，有项目在手吗？谢谢

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。公司 2023 年承接了苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目。

36、您好，据悉贵司加入了低空经济联盟，贵公司在联盟里承担什么角色？这个联盟会给公司带来哪些业务？谢谢

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司参与低空经济创新发展联盟是苏交科积极响应国家关于低空经济发展战略的重要举措。低空经济作为战略性新兴产业，具有产业链条长、辐射面广、成长性和带动性强等特点，对于推动经济高质量发展具有重要意义。苏交科通过参与联盟，能够更深入地了解低空经济的政策走向和发展趋势，为公司的战略规划 and 业务布局提供有力支持。

37、公司股东没有减持计划吧？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

敬请关注公司的公告。谢谢！

38、请问贵公司在市值管理方面有什么目标和措施来保障股价的稳定性？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司的股价受市场环境、公司业绩、投资者偏好等多种因素影响。公司会积极做好主业经营，提高业绩，提升企业价值。谢谢！

39、贵司领导下午好，请问贵司目前在低空经济领域布局了哪些业务，相关业务是否已形成收入？低空经济作为国家政策鼓励的行业，贵司将如何把握在该行业实现更好的业绩增长？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、

孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。公司承接的苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目，目前营收占比较小。

40、看好公司前景 股价 20 以上，我估计没啥大问题。贵公司加油！

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司的股价受市场环境、公司业绩、投资者偏好等多种因素影响。谢谢！

41、最近有没有中标低空经济的项目？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

低空经济项目承接方面，公司承接了江苏省交通运输厅的《江苏省低空目视航线网络布局规划及运行规则编制研究项目》、苏州市交通运输局的《苏州市低空经济高质量发展实施方案（2024~2026 年）》、《苏州市通用机场发展战略研究》、无锡市交通运输局的《无锡市通用航空发展规划研究》，等等。谢谢！

42、贵公司好，今年是低空经济元年，请问贵公司有什么具体的布局和发展？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

目前我司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通

运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。谢谢！

43、苏交科股价能到 100 元吗？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司的股价受市场环境、公司业绩、投资者偏好等多种因素影响。谢谢！

44、您好，贵公司与联合飞机集团合资公司什么时候成立？贵公司占多少股份比例？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司与深圳联合飞机集团新设低空经济合资公司，目前正在申请工商注册中，公司名称：江苏空域智联低空经济发展有限公司（暂定名，最终以工商登记主管部门核准的公司名称为准），注册资本金 2000 万元，双方股权各占 40%。谢谢！

45、请介绍一下飞轮储能研发和应用计划。

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司子公司交科能源的飞轮储能产品开发取得阶段性进展：完成样机合装并开展试验，全自主设计开发的 250KW/50KWh 电驱动系统技术处于行业领先水平，其中驱动控制器获得工信部全国产业化认证。谢谢！

46、苏交科有水利业务吗？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

苏交科致力于为客户提供创新性、引领性的一站式综合解决方案。业务涉及公路、市政、水运、铁路、城市轨道交通、环境、航空和水利、建筑、电力等行业，提供包括投融资、项目投资分析、规划咨询、勘察设计、施工监理、工程检测、安全咨询、数字化智能化、项目管理、运营养护、资产管理、新材料研发的全产业

链服务。公司有水利院、中山水利等专业部门（子公司）从事相关水利业务。

47、2024 年对低空经济业务有没有规划，有没有信心？谢谢！

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

低空经济作为国家战略性新兴产业，是新质生产力的重要组成部分，发展空间极为广阔，苏交科作为交通运输行业的龙头企业之一，紧跟国家低空经济发展态势，积极把握低空经济发展新机遇，强化“产学研”交流合作机制，面向“政府端、产业端”，做好政策咨询和技术服务，持续为低空经济发展提供支撑。公司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。

48、有什么低空经济方面的布局？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

目前我司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。

49、江苏空域智联低空经济发展有限公司（暂定名，最终以

工商登记主管部门核准的公司名称为准) ;新成立的公司有没有引入其他战略资本的布局?

答: 尊敬的投资者, 感谢您对公司的关注与支持!

苏交科与联合飞机新设的合资公司, 苏交科、联合飞机各占40%股权, 预留20%股份。由苏交科代持10%作为经营管理团队预留股权, 由联合飞机代持10%作为战略投资方预留股权。谢谢!

50、根据华证最新季度的 ESG 评级, 贵公司在社会方面获得了 BB 级评价, 处于行业中游。公司是否拟定了新的战略, 比如扩大社会责任项目范围, 或提升员工福利和培训体系, 以在社会维度的 ESG 评估中赢得更高的评价?

答: 尊敬的投资者, 感谢您对公司的关注与支持!

公司关注资本市场 ESG 评级指标, 兼顾国家政策, 行业趋势和公司战略, 分析自身可持续发展挑战, 建立实质性议题识别机制, 每年通过对内外部相关方的分析和调研判定年度重要性议题。2023 年, 公司在 ESG 管理领域不断深耕, 致力于提升 ESG 治理水平, 实现了 Wind 评级 BB 到 A 级的评级跨越, 在 A+H 股专业服务行业 75 家上市公司中位列第 9 名。公司将会持续关注 ESG 评级并将继续努力提升 ESG 工作。

51、董秘您好, 咱们公司在低空经济领域都中标了哪些项目? 在低空经济领域公司能提供哪些服务?

答: 尊敬的投资者, 感谢您对公司的关注与支持!

低空经济项目承接方面, 公司承接了江苏省交通运输厅的《江苏省低空目视航线网络布局规划及运行规则编制研究项目》、苏州市交通运输局的《苏州市低空经济高质量发展实施方案(2024~2026 年)》、《苏州市通用机场发展战略研究》、无锡市交通运输局的《无锡市通用航空发展规划研究》, 等等。

苏交科整合低空经济行业头部资源, 形成一手面向政府端,

提供低空经济政策法规研究咨询及顶层设计，一手面向产业端，提供低空经济基础设施建设技术服务以及多场景运营服务的核心能力和团队。

52、董事长好，请问公司在低空经济领域发展的远景规划是什么？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

未来，苏交科集团将紧跟低空经济发展态势，深挖应用场景，突破发展瓶颈，积极与高校、科研院所等开展合作，共享经验、汇聚智慧，为低空经济高质量发展贡献苏交科力量。

53、公司在低空经理领域是否有落地项目？贵司在 2024 是制定了什么战略来开拓低空经济项目？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

2023 年承接了苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目。未来，苏交科集团将紧跟低空经济发展态势，深挖应用场景，突破发展瓶颈，积极与高校、科研院所等开展合作，共享经验、汇聚智慧，为低空经济高质量发展贡献苏交科力量。

54、公司与深圳联合飞机成立的合资公司，名称、注册地和注册资本如何，双方股权占比、主要开展哪方面的业务，合资双方各承担什么职责，业务开展情况？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司与深圳联合飞机集团成立低空经济合资公司，公司名称：江苏空域智联低空经济发展有限公司（暂定名，最终以工商登记主管部门核准的公司名称为准），注册资本金 2000 万元，注册地在南京，双方股权各占 40%。

苏交科具备强大的基础设施咨询服务能力，联合飞机集团是国内无人飞行器制造以及飞行监控管理领域的龙头企业，双方本

次战略联合意义重大，可以为低空经济的发展提供政策法规研究、低空产业规划及应用场景策划、低空新基建投建运一体化等多维度咨询服务和技术支持。

未来, 合资公司将作为苏交科发展低空经济战略业务的重要载体, 将围绕低空经济产业发展与低空交通运输两大体系的构建, 针对政府、平台公司、应用方等客群主体, 打造“总体应用、基础设施、空域智联、检测认证(安全)、低空培训”五类能力, 提供包括低空经济领域政策与产业发展全过程咨询、低空飞行运营服务一站式解决方案、低空基础设施与飞行管理平台投建管运一体化解决方案等技术服务, 建设成为低空经济发展的高端智库型科技企业。

55、您好，请问 2023 年营收没有降低的情况下，净利润下降的原因是什么？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

2023 年报告期内，公司实现营业收入 52.8 亿元，较上年同期增长 1.0%；实现归属于上市公司股东的净利润 3.3 亿元，较上年同期下降 44.5%，净利润同比下降较多的主要原因是减值损失及财务费用同比增加。谢谢。

56、您好，贵公司和联合飞机签署战略合作协议，主要目的是什么？对公司业绩发展有哪些好处

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

苏交科具备强大的基础设施咨询服务能力, 联合飞机集团是国内无人飞行器制造以及飞行监控管理领域的龙头企业, 双方本次战略联合意义重大, 可以为低空经济的发展提供政策法规研究、低空产业规划及应用场景策划、低空新基建投建运一体化等多维度咨询服务和技术支持。

合资公司将作为苏交科发展低空经济战略业务的重要载体, 将围绕低空经济产业发展与低空交通运输两大体系的构建, 针对

政府、平台公司、应用方等客群主体，打造“总体应用、基础设施、空域智联、检测认证（安全）、低空培训”五类能力，提供包括低空经济领域政策与产业发展全过程咨询、低空飞行运营服务一站式解决方案、低空基础设施与飞行管理平台投建管运一体化解决方案等技术服务，建设成为低空经济发展的高端智库型科技企业。

57、您好，我是公司的一名投资者。我注意到近年来低空经济发展迅速，公司在低空经济领域有哪些具体的投资或合作计划？公司如何应对低空经济带来的挑战和机遇？请您介绍一下公司的具体计划和预期目标？谢谢！

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

低空经济作为国家战略性新兴产业，是新质生产力的重要组成部分，发展空间极为广阔，苏交科作为交通运输行业的龙头企业之一，紧跟国家低空经济发展态势，积极把握低空经济发展新机遇，强化“产学研”交流合作机制，面向“政府端、产业端”，做好政策咨询和技术服务，持续为低空经济发展提供支撑。

公司在京津冀、长三角及粤港澳等地区密集布局低空应用飞行服务、无人机设备检测与鉴定、低空飞行培训、低空经济产业发展研究、低空飞行基础设施及监管体系建设、各类应用场景策划与开发等六大业务方向，针对政府主体、投资平台主体及市场应用主体，开拓低空飞行服务新场景、构建低空交通运输新体系、孵化低空经济产业新业态，立足低空产业经济发展和交通运输体系构建，致力打造成为低空经济发展的高端智库型科技企业。

公司近年来承接国家及部省市级重大航空咨询类项目 60 余项，其中 2023 年承接了苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目。

未来，苏交科集团将紧跟低空经济发展态势，深挖应用场景，突破发展瓶颈，积极与高校、科研院所等开展合作，共享经验、

汇聚智慧，为低空经济高质量发展贡献苏交科力量。

58、公司一季度有低空经济方面收入吗

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司承接的苏州市通用机场发展战略研究项目、牡丹江海浪机场改扩建项目可研阶段净空障碍物测量项目等低空经济项目已产生收入；相关收入目前占比较小。谢谢。

59、请说明一下一季报同比增长的原因及低空经济业务是否会成为未来的新的利润增长点？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

一季度净利润增加是因营收等因素的增长带来。低空经济作为国家战略性新兴产业，苏交科正在积极布局，紧跟国家低空经济发展态势，积极把握低空经济发展新机遇。

60、我就想知道，能涨到 20 元吗？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司的股价受市场环境、公司业绩、投资者偏好等多种因素影响。谢谢！

61、您好，请问公司的远景目标有哪些？

答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！

公司以高质量发展为目标，全面推进战略落地，倾注优势资源聚焦数字化、产业化的转型升级与新赛道布局，为业务可持续增长积聚动力潜能。未来，苏交科将持续立足本地、放眼全球，以数据底座、正向设计打造业务中台，以管理知识及能力沉淀为管理中台，以数字化、产业化为双助推器，突破能力上限，打造行业内最具影响力的智库型科技平台，助推行业高质量可持续发展。

	<p>62、您好！请问目前公司的海外业务布局如何？下半年有什么可以透露的计划与目标吗？</p> <p>答：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注与支持！</p> <p>公司在 2009 年设立了第一家海外子公司——安哥拉公司，此后又相继设立了斯里兰卡等海外分支机构，2016 年完成了对国际知名企业——西班牙 Eptisa 公司的战略联合。</p> <p>苏交科坚持开展国际交流与合作，拥有国家外国专家局授予的“国家引进智力示范单位”称号。苏交科先后引进了全套美国 SHRP、GTM 等试验设备，涉及 SMA、Superpave、OGFC、改进的 AC 等沥青混合料技术。通过对国外先进沥青路面综合技术的积极引进、消化及大胆创新、持续改进，相关技术在国内交通领域应用后形成了良好的社会效益和经济效益。苏交科还与丹麦科威、日本阪神道路公团、日本 PASCO 株式会社、德国轨道技术研究院等达成战略合作协议，实现与高端资源的对接，积极开展应用基础研究、重大关键技术研究、前瞻性技术研究及相关共性技术研究工作，为公司技术创新的持续发展与突破奠定了坚实的基础。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024-04-24